

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BOLLENGO
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO



**LAVORI DI NUOVA COSTRUZIONE PONTE IN VIA G. CERESA
ROSSETTO SUL RIO MORTO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO:

Dr Ing. Claudio FERRO
Corso Vittorio Emanuele II n. 100 - 10121 TORINO
Cell. 349/4011069 Email: claudiof2004@libero.it

OGGETTO:

RELAZIONE TECNICA

ELABORATO:

E-B

.

DATA:
Gennaio 2022

AGG.

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BOLLENGO

RELAZIONE TECNICA

Il ponticello viene posizionato subito a valle della confluenza del rio Morto con un canale laterale di scolo acqua da fontanili, in sostituzione dell'attuale guado su via G. Ceresa Rossetto.

In tal senso sarà garantito l'accesso ai fabbricati di civile abitazione posti sulla sponda sinistra in sicurezza e continuità oltre alla percorrenza dell'attuale strada bianca posta lungo il rio.

Visto lo stato dell'area compresa fra il ponte di recente realizzato ed il muro delimitante l'area verde e parco giochi comunale e tenuto conto dei valori di portata di acqua dalla relazione idraulica e dei valori geotecnici del terreno è stata prevista un'opera a comprendere tutte le condizioni ed esigenze dello stato del luogo.

Per la sua realizzazione si demolirà parte del muro di cinta del giardino pubblico comunale sito in via Ceresa Rossetto a partire dall'isola ecologica e si utilizzerà una parte del giardino; allo stesso modo dalla parte opposta si demolirà una parte di recinzione di un cortile relativo ad una casa di civile abitazione andando ad occupare una limitata parte di terreno privato.

Il ponticello viene realizzato con una struttura in cemento armato prevista su spalle in c.a. rispettivamente di spessore cm 40 e cm 50 che reggono una soletta piena centrale di lunghezza m 4,60 e due solette laterali inclinate a rampe sempre in c.a. rispettivamente di lunghezza m 2,76 e m 2,785 a cui si accederà mediante due terrapieni inclinati, protetti da solette in c.a spessore cm 20,

delimitati da muri andatori su entrambi i lati. La larghezza media della soletta leggermente inclinata trasversalmente sarà di circa m 4,90 con nella parte verso valle una canaletta in c.a. per la raccolta dell'acqua meteorica e con barriere di protezione stradale su entrambi i lati.

Le fondazioni saranno ad una profondità tale da garantire la stabilità richiesta dallo studio geotecnico sempre in c.a., mentre l'alveo del rio verrà protetto con massi intasati in cls a garantire la stabilità e la necessaria scabrezza del fondo. Superiormente le solette saranno protette da un'impermeabilizzazione con successiva stesura di uno strato di binder di cm 5 e di tappeto di cm 4, mentre le strutture in elevazione e le altre parti a vista saranno verniciate e protette con prodotti idonei.

Verranno anche completate tutte le opere collaterali relative ai sottoservizi presenti in particolare la condotta dell'acquedotto che sarà spostata in modo da non interferire con la nuova costruzione oltre alla condotta fognaria spostando i pozzetti e potenziando la tubazione stessa con un diametro maggiore fino alla confluenza della condotta esistente sulla via G. Cossavella compreso opere varie di asfaltatura.

Nello stesso modo si dovrà procedere per la condotta del metano interessando prima dello svolgimento dei lavori la società erogatrice del servizio.

Verranno ricostruiti tutti i muri laterali sia pubblici che privati demoliti nel corso dei lavori con le stesse caratteristiche e tipologie (copertine, recinzioni, ecc.).

In ultimo verranno ripristinati nell'area a servizio pubblico l'impianto di illuminazione, di irrigazione compreso condotte e pozzetti oltre al riposizionamento della siepe esistente.